
ESCAPADES

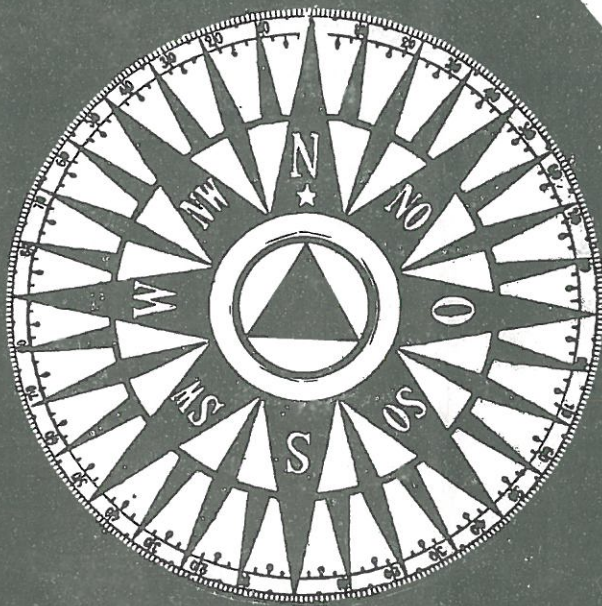
1978

2-DE JAARGANG

NO: 3

Najaars -

NUMMER

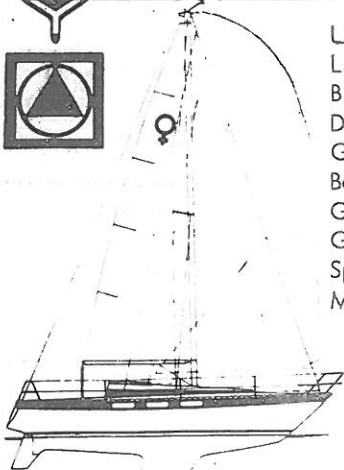


MAGAZINE OVER HET REVEN EN ZEILEN VAN DE
"CLUB ZEILERS / ZEEZEILERS TWELLEGEA. CZT".

Uitgave: Watersport Twellegea Uitwellingerga Friesland Telefoon :05153-372/382

WILLING

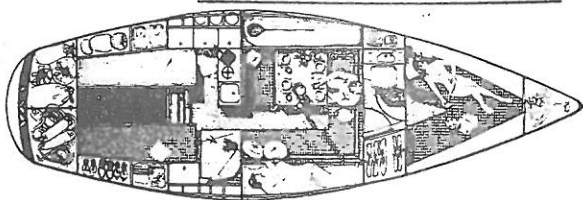
SS SØRLAND SAILING YACHTS AS



Lea: 9,50 m.
L.w.l: 7,50 m.
Breedte: 3,14 m.
Diepgang: 1,60 m.
Gewicht: 3.300 kg.
Ballast: 1.300 kg.
Grootzeil: 17,6 m².
Genua: 30 m².
Spi: 70 m².
Motor: Volvo Penta
Sail-drive.

ONTWERP:
JAN H. LINGE,
als van "Ingling"
en "Soling".

"PERFEKTE AFWERKING"



Watersport Twellegea

UITWELLINGERGA. (FRL). EIG. H. HUISMAN.
TEL. 05153-372/382. TELEX. 46513. Twell. nl.

De "NORSEMAN" zeilt van 1-22 dec. '78 van AMSTERDAM naar LAS PALMAS, via BREST, VIGO, LISSABON, MADEIRA.

Fl. 1700,- p.p. all in, incl. terugvlucht.

2 PLAATSEN TEGEN CLUBPRIJS van FL. 1500,-.

Ook 14 dagen Lissabon of Madeira mogelijk.

Voor meer informatie: Bel "TWELLEGEA", of vervoeg U bij Marijke of Hennie.

ESCAPADES

Tweemaandelijks clubblad van de "CLUB ZEEZEILERS TWELLEGEA" (CZT).

(Voorheen: Magazine over het reilen en zeilen van "THE GREAT ESCAPE" in de FINANCIAL TIMES CLIPPER RACE 1975/76).

Uitgave: Watersport "TWELLEGEA".

Uit Uitwellingerga.

Redaktieteam: Douwe Tjalsma, Udo Tjalsma,
Henk Huisman, Mieke Daamen,
Marijke Post.

Illustratie: Eddy Atsma.

Drukwerk: Wouter van Dusseldorp.

Redaktie adres: "ESCAPADES".

Watersport "Twellegea". Uitwellingerga. (Fr).

Tel. 05153-372/382. Telex: 46513 twell.nl.

"REUNIE ZEEZEILERS TWELLEGEA".

Vanaf vrijdagavond 3 nov. tot zondagmiddag/avond 5 nov.

Dit is tevens de reunie voor de "C Z T" leden. U mag het hele weekend komen, indien weinig tijd, de zaterdag of de zondag.

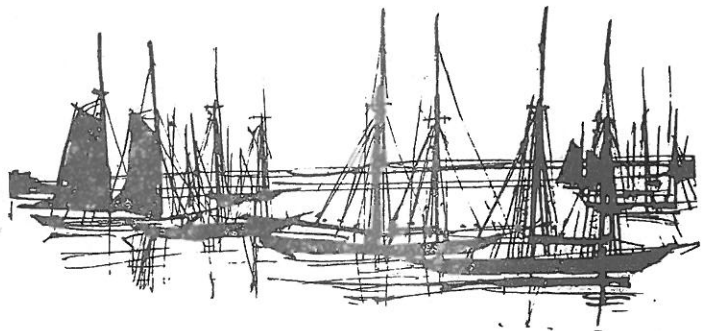
Op beide dagen zijn er interessante zaken te beleven. Veel films van de leden, maar ook veel professionele films, o.a. van de "FLYER" in de "Whitbread Round The World Race", Coastguard "Hurricane Betsie", het in kaart brengen van de zeebodem en een goede film van de "NORSEMAN" reis, noord van IJsland naar het poolijs gemaakt door Elly Donker.

Op de zaterdag en de zondag van alle "TWELLEGEA" schepen om ongeveer 11.00 uur uit. Varen en lunchen op het Sneekermeer en zijn om ong. 16.00 uur weer terug op "TWELLEGEA".

Zaterdag-avond diner en muziek van de groep "HIGH MOOR CITY SEVEN".

Alle "CZT" leden zijn van harte welkom.

Wilt U komen, bel dan even op. Wilt U meer weten, doe dan hetzelfde.



Stuurlieden CZT.

Leffert Roelevink, Prins Clausstraat 54, Smilde.
Tel. nr. 05927-2521.

Willem Tuinstra, Dracht 71, Heerenveen.
Tel. 05130-23223.

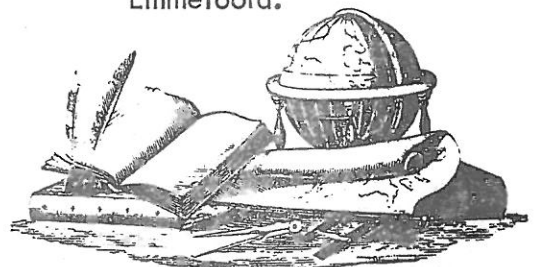
Kees v.d. Berg, Deltastraat 106, Emmeloord.
Tel. 05270-2164.

Betalingen betr. "CZT".

Rabo-Bank, De Deel 1, Emmeloord.

Postgiro Bank: 806083. Rek. nr. "CZT" 11.42.94.380.

Penningmeester: Kees v.d. Berg. Deltastraat 106.
Emmeloord.



UIT HET STUURHUIS.

Gegist bestek:

Het tweede seizoen van Uw "club met een aantal activiteiten" loopt ten einde. Voor het resterende jaar staat er niets meer op het programma. Wel zal de club zich presenteren op de jaarlijkse "reunie" van TWELLEGEA die gehouden zal worden in het weekend van 3-5 november a.s. In januari '79 staat er weer een "nieuwjaarsreceptie" gepland. Deze receptie zal zijn op zaterdag 13 januari '79. Dit brengen we nu al onder Uw aandacht, omdat we dan met de leden een nieuwe structuur van de club willen bekijken en tegelijkertijd het programma voor 1979 doornemen. Wat het programma van 1978 betreft, mogen we wel van een geslaagd jaar spreken. Deze conclusie trekken we uit het feit dat we voor de evenementen een prima deelname hadden en de reacties na afloop vaak erg goed waren. Dit geeft ons aan dat we door moeten gaan en trachten om nog meer leden in de gelegenheid te stellen aan de verschillende evenementen deel te nemen. Hier volgt nog even een korte samenvatting van de evenementen van het afgelopen jaar.

1. In januari werd de "nieuwjaarsreceptie" gehouden. Besloten werd o.a. verlaging van de contributie-uitbreiding commissie redactie "escapades" - een grote reis opnemen in het programma en een bezoek aan een andere zeilclub - de stuurlieden kregen volmacht van de leden om op de ingeslagen weg door te gaan.

Verder was het een gezellige avond met uitwisseling van verhalen en een borreltje aan de bar.

2. Weekend 14-16 april naar Wadden-Noordzee. Er werden 3 verschillende race-trajecten uitgezet. 11 schepen namen aan dit evenement deel met ong. 60 mensen. Zeer geslaagd, ieder riep om herhaling.

3. In mei waren er zeilwedstrijden op het Snekermeer, deelnemende schepen: BM'ers, Tango's en Orkneys skua's. Goed weer en veel belangstelling. Daar werden ook proeven genomen om van zeilboten duikboten te maken. Na afloop kregen we deskundige uitleg over de vele "lach" protesten.

4. De grote reis in sept. De oversteek naar Engeland met een 10-tal schepen van de leden en van "Twellegea". De wind zou spelbreker gaan worden maar deze werd toch getrotseerd. Er werd een AHA koers uitgezet en zo kwamen de schepen in Woodbridge aan. (AHA koers = achter Huisman aan). Een schip volgde deze koers niet en kwam prompt een dag later aan. Maar dat schip (de kleine Sandra) heeft toch een grootse prestatie geleverd om in dit geweld mee te gaan.

We hebben toch geleerd dat we met dergelijke reizen interessante dingen kunnen doen en dat dit zeer leerzaam is. Henk Huisman, namens alle leden, nogmaals bedankt.

5. In oktober werd weer een Wadden-Noordzee weekend georganiseerd, wegens het grote succes van april j.l. De CZT. wisselbeker werd weer uit de kast gehaald; hierom zou weer hard gestreden moeten worden. Helaas, het hard ging niet zo hard, want de wind bleef thuis maar de mist was wel aanwezig. Ondanks dit alles werden de koersen omgezet. Er werd wel gestreden en weer stak de kleine Sandra met aan het roer Dirk Wolters de kop boven de mist uit en won de CZT wisselbeker. De Sanders doen het best, want Simon Tuinstra met de Varensmen was eerder al winnaar van deze beker. Erg vermoeid keerde de vloot van 12 schepen in Staveren terug, zonder "zeerovers" met lappen voor de ogen. Dit mag toch ook als een winstpunt gerekend worden.

Zo, dit was dan de samenvatting van 1978.

Wel willen we U nog vertellen dat misschien ook wel dank zij deze evenementen het ledental sterk is gegroeid. We zitten op dit moment al boven de 100 leden.

Helaas dient nog de vervelende opmerking geplaatst te worden dat er nog steeds een behoorlijk aantal leden hun contributie niet betaald hebben. Wees sportief en werk dit even af, want lid zijn van een club zonder aan je verplichtingen te hebben voldaan, kan toch geen fijn gevoel geven.

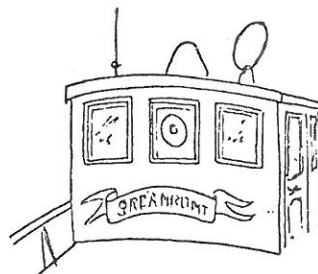
De stuurlieden willen verder iedereen bedanken die mee hebben gewerkt in het te doen laten slagen van de evenementen.

Noteer de datum van 13 januari 1979 vast in Uw agenda. De "nieuwjaarsreceptie" was vorig jaar zeer geslaagd en er kunnen verrassende zaken naar voren komen. Het is altijd mogelijk om op "Twellegea" te overmachten.

Verder zult U spoedig weer van ons horen hoe de eventuele plannen liggen.

Tot ziens op de "Reunie van TWELLEGEA".

DE STUURLIEDEN.



Vervolg: BALLADE.

Maar plotseling hoorden z' een sterk geruis.
Of speelt de verbeelding hen parten?
Gestaag zwelt het aan tot een machtig gebruis.
En ze luist'ren met bonzende harten.

Het Noodlot greep in en de stormwind die slaat
de zeilen bekant uit de lijken.
Een vloedgolf slaat over het scheepje en laat
hen geen tijd om de zeilen te strijken.

Hier baatte geen scheepsraad, noch overleg.
Want ze had naar de schipper geen oren.
De "Sandra" ging toen weer haar eigen weg.
En ze liep als geen schip ooit te voren.

En weer ging de "Sandra" toen op een oor.
En haar koers werd ruim dertig graden.
Ze snelde als een furie het Schulpengat door.
En wat volgde laat zich haast raden.

Ze miste op een haar na de "Razende bol".
Om dan plots'ling haar koers te verleggen.
Misschien zag ze het licht van het Schilbolsnol
aan voor 't havenlicht, wie zal 't zeggen.

Ze sneed door het strand om met vrees'lijk geweld.
Met haar steven het duin te doorboren.
De klap was zo hevig (zo werd er verteld),
dat hij was op heel texel te horen.

En in elke haven, elk zeemanslogies.
Krijgt men steevast het verhaal weer te horen.
Het ware verhaal van "de vliegende Fries"
Die een gat in een duin wist te boren.



FETZE JAASMA.
SNEEK.

Opedragen aan Ton Oor.

Aan boord van de "NORSEMAN".
Waren ook twee "HORSEMEN".
Die het Engels volbloed temperament.
Toch niet zo waren gewend.
Zij belandden onder het paard
En voor pijn niet bleven gespaard.

Het nieuwe gezegde al gehoord?

De beste stuurman staan aan wal. Mieke Daamen.
De beste ruiters liggen aan boord. Pesse.

Uitbreiding Watersport Twellegea

In Amsterdam, Nieuwendam, heeft Watersport Twellegea aan het IJ bijna anderhalve hectare grond verworven, waar een nieuw bedrijf zal worden gevestigd onder de naam Twellegea Amsterdam BV. De vloot van zeegaande zeiljachten van dit bedrijf zal hierdoor een nieuwe thuishaven krijgen niet al te ver van open water. De charterjachten zoals The Great Escape, de Norseman, Free Enterprise en de schoener De Hoop kunnen nu zonder al te veel 'obstakels' sneller open water onder de kiel hebben. Naast een bedrijfsgebouw zal er tevens een horecabedrijf komen. Watersport Twellegea zal vanuit Amsterdam ook de in Noorwegen gebouwde en door de Noor Jan Herman Linge ontworpen Willing en Snekling gaan verkopen. De nieuwe vestiging krijgt eveneens een jachthaven. Nadere informatie over deze nieuwe activiteiten kunt u krijgen bij Watersport Twellegea, Uitwellingergera (bij Sneek), telefoon 05153-372.

Uit: De "WATERKAMPIOEN".

Nr. 21. 13 okt-2 nov 1978.

Uitslag: "ROUND BRITAIN RACE" 1978.

First eight home in the Observer Round Britain Race with type, length, designer and time.

Great Britain IV, trimaran, 54ft, Kelsall, 13.01. Three Legs of Mann II, trimaran, 53ft Kelsall, 13.13. Rogue Wave, trimaran, 60ft, Newick, 13.15. A Capella, trimaran, 38ft, Newick, 14.13. Jan of Santa Cruz, trimaran, 31ft, Newick, 14.23. Tielsa II, monohull, 54ft, G. Dijkstra, 15.01. R.F.D., trimaran, 32ft, Newick, 15.04. Slithy Tove, monohull, 48ft, M. Pipe, 15.07.

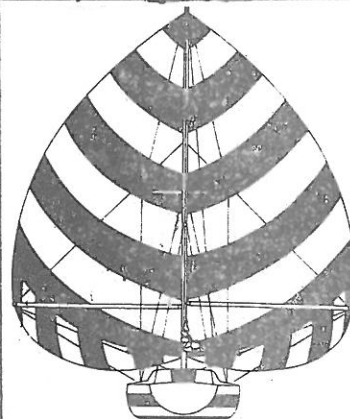
Days is days at sea, not including competitor stops at each point.

Handicaps are also given on an arbitrary basis, and Ocean Beetle (a Tyler Slipper 28) beat Yamaha D'Ieteren (a Groupe Finot design).

Uit:

Seahorse No. 48

Sept/October 1978



"BOLLE JAN".

Een kolfje naar "Apollo's" hand. Z'n indrukwekkende "bolle jan" van achteren gezien.

Met de "TINEKE" naar Noorwegen.

Van 4 tot 27 augustus 1978.

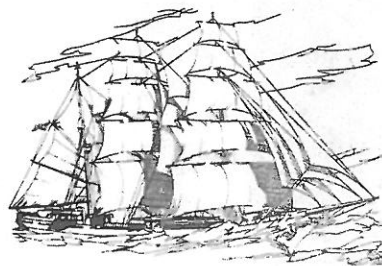
Kunt U zich iets "spectaculairders" voorstellen dan 48 uur achtereen over een blakke zee varen op een motorsailor, waarbij wel de motor gebruikt moest worden, maar waarbij de zeilen hijsen geen enkele zin heeft wegens een volkomen gebrek aan wind? Het had iets weg van spelevaren op een soort "waterpannekoek", vanwege 't optische beeld wat je krijgt als er nergens land te bekennen valt. Maar, om 't menu compleet te maken voeren we min of meer in een enorme pan tomatensoep, gezien de kleur van de zee. Broederlijk, of moet ik zeggen zusterlijk, vanwege het feit dat schepen vrouwelijk zijn, voeren "de Hoop" en de "Tineke" richting NW. Denemarken en gezusterlijk lagen ze dan na voornoemde reis voor 't eerst afgemeerd in Lemvig. Lasco, die de "wellegea-vesting" aldaar vertegenwoordigt, kon het allemaal prima regelen. Hij troonde ons mee naar een vakantie-complex waar we gebruik konden maken van sauna, douches en het zwembad. Na die vorm van waterrecreatie voelden we ons als herboren. Ter gelegenheid van het 20-ste huwelijksjaar van onze captain en z'n vrouw werd er een "smørebrød party" aan boord van de "Tineke" gegeven. De bemanning van "De Hoop" was uitgenodigd en een ieder vermaakte zich best.

Van Lemvig werd de volgende ochtend koers gezet naar Kristiansand. We hadden nu het geluk om fijn te kunnen zeilen. 'sAvonds om ongeveer 22,00 uur sneden we door de golven met een snelheid van 8½ knoop. De grote genua stond er prachtig bij en trok ons tot aan Kristiansand er prachtig door. Na Kristiansand volgde een tocht door de fjorden naar Arendal. Dat leek meer op spelevaren, maar we hebben genoten van de prachtige omgeving. Van Arendal tot Horten ging het weer buitengaats. We hadden een stevige bries en een hoge zee achterin, dus voeren we mooi "voor 't lapje" naar onze bestemming. Die nacht maakten we contact met "The Great Escape" en besloten naast elkaar af te meren aan een eilandje in de buurt van Horten.

"The Great Escape" zeilde de "TALL SHIP RACE" van Gotheborg, via Fair Isle naar Horten in Oslofjord. De bemanning van "The Great Escape" kwam nog even bij ons aan boord om stoom af te blazen onder 't genot van een slaapmutsje. Horten was de verzamelplaats voor alle schepen die aan de "Tall Ship Race" deelnamen. Van daar uit was er een "Parade Operation Sail" naar Oslo. Jammer dat het net die dag miezerig weer was, maar dat mocht 'm de pret niet drukken. Het was een prachtig schouwspel, al die grote en kleine schepen die daar de "Oslofjord" opvoeren.

Na 2 dagen wat rondgeneusd te hebben in Oslo werd het tijd om weer naar 't Zuiden af te zakken. Onze eerste aanloophaven na Oslo was Frederikshavn. We hadden er 29 uur varen opzitten. 'sNachts was het schitterend weer. Een lekkere bries, volle maan, een prachtige sterrenhemel, een regelmatig deinende zee. Een kolfje naar de hand van iedere zeiler. Onze verdere tocht door de oostzee was misschien iets te rustig voor zeilers die wel van een stevige wind houden, maar dit voldeed ons erg goed. Via Holtenau voeren we door het Kielerkanaal, wat wel wat saai is, naar Cuxhaven. De dag daarop koersten we naar Helgoland, met een hoge zee, pal op de kop. Je waande jezelf op een bekende kemis-attractie de "cake walk". Gelukkig werd dit na 1½ uur varen beter en konden we zeer goed zeilend op Helgoland af. Tot onze verbazing zagen we de "Gorch Fock" onder vol tuig. Ze kruiste onze koers en voer majesteitelijk achter ons langs. Zoiets zie je niet gauw een tweede keer in je leven.

"Gorch Fock"



Na 1½ dag verblijf op het supertoeristische eiland Helgoland zetten we koers naar Terschelling. Dit werd een zeiltocht voor "echte" zeelieden. Windkracht 7, w.n.w. Gedurende 24 uur leven op een beetje thee en wat boterhammetjes. Maar, wanneer je dan eindelijk de haven van Terschelling binnenloopt, afmeert en bij een bakje koffie (wat dan smaakt als een godendrank) wat na zit te praten over alles wat je beleefd hebt, merk je toch dat je een beetje verslaafd begint te raken aan "ZEEZEILEN".

Dory Tuinstra-Pol.
Lemmer.

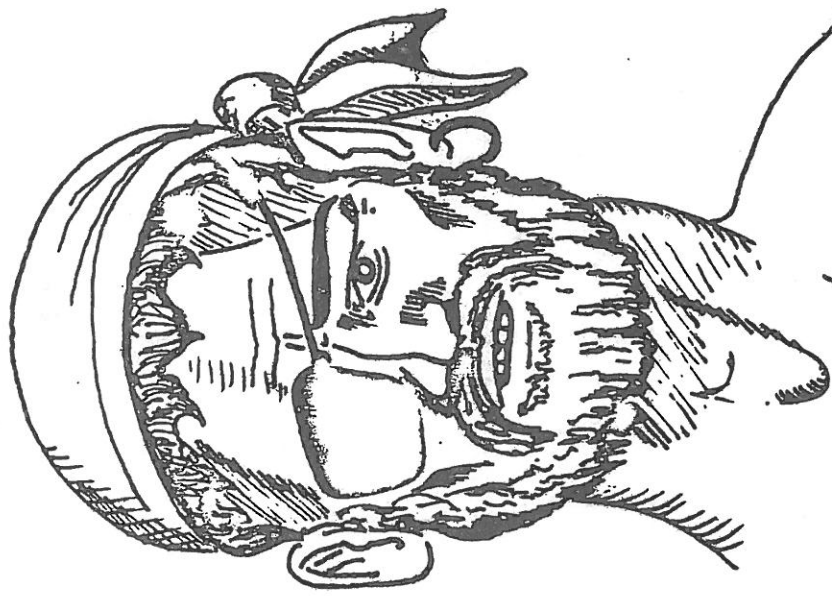


DE TAND DES "AARTS".

Varen met Aart is varen op zeker. Mocht een van zijn bemanningsleden onverhoops zijn gebit over boord verliezen? Geen probleem. Aart heeft er altijd nog wel een in zijn plunjezak. Is dat geen service???

Fetze Jaasma.
Sneek.

Zeezeilers komt
U nog maar weinig tegen



AVONTUUR en
ROMANTIEK

vindt U volop bij
CZT

wordt lid van
Club Zeezeilers Twellegea
met of zonder eigen schip

